V100 Stelvio

WEASY RIDER
ACCESSOIRES INTELLIGENTS POUR MOTARDS

Assistenza per l'installazione:

www.weasyrider.com

Manuale di installazione rapida

KIT QUATTRO FRECCE (WARNING)

Kit plug-and-play progettati per Moto Guzzi
V100 Mandello e V100 Stelvio.
Installazione semplice
(senza modificare il cablaggio della moto)!
Cablaggio e connettori stagni inclusi
Funzionamento automatico basato sulla soluzione WAM *
* Warning Automatic Moto
Spia di funzionamento dedicata

FUNZIONI AVANZATE

Comando tramite il commutatore delle frecce esistente.
(nessun pulsante aggiunto al manubrio)
Funziona a quadro acceso o spento (sicurezza attiva/passiva)
Consente il normale uso degli indicatori di direzione
Nessun consumo di batteria quando inattivo

Manuale FR pdf
Manuale GB pdf
Video montaggio
Video dimostrativo

1

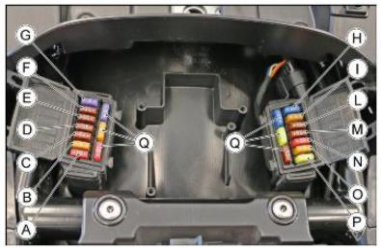
1.2 Rimuovere la sella



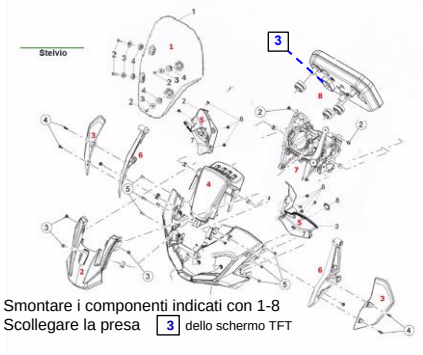
1.1 Alzare il parabrezza
e spegnere il quadro

2

Rimuovere il fusibile 5A indicato con « O » e/o 6
sul coperchio in plastica a destra



3



Smontare i componenti indicati con 1-8
Scollegare la presa 3 dello schermo TFT

4



Collegamento dei
connettori 1 e 2 del KIT

Al connettore 3
del cablaggio
della moto

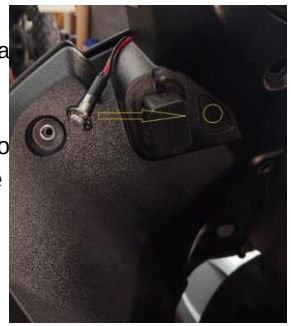
allo schermo
TFT



5

Montare la spia * nel pannello laterale sinistro

Foro Ø10mm



Collegare al cablaggio del KIT:

- Il modulo WAM al connettore a 6 poli
- La spia delle quattro frecce al connettore **a 2 poli**

* Nota: la spia si svita in due parti
per facilitarne il montaggio

Controlli funzionali: (reinserire il fusibile 5A) Nota: il cruscotto si accende anche a quadro spento, poi deve spegnersi.
Accendere il quadro e verificare le seguenti funzioni:

- Cruscotto / chiave; manopole e sella riscaldate (via CAN BUS, se presenti)
- Cambio modalità; livello carburante; temperatura esterna
- Faro / lampeggio abbaglianti / luci diurne / fari supplementari (optional)
- Clacson / cruise control
- Movimento del parabrezza
- Provare le frecce a destra e a sinistra
- Attivare le quattro frecce (un impulso a destra o sinistra, poi annullare la freccia)
  (Appena appare la freccia sul cruscotto, si può annullarla)
- Verificare che lampeggi anche la spia delle quattro frecce

Prova degli indicatori di direzione con le quattro frecce attive:

- Provare le frecce a destra e sinistra per 5 s, poi annullarle (le quattro frecce riprendono)
- Spegnere il quadro (le quattro frecce, se attive, continuano a funzionare)
- Riaccendere il quadro
- Spegnere le quattro frecce (un impulso a destra o sinistra, poi annullare la freccia)

Conçu et assemblé en France