V100·Mandello

WEASY RIDER
ACCESSOIRES INTELLIGENTS POUR MOTARDS

Hilfe beim Einbau:

www.weasyrider.com

Kurzanleitung für den Einbau

WARNBLINK-KITS (WARNING)

Plug-and-Play-Kits für Moto Guzzi
V100 Mandello und V100 Stelvio.
Einfacher Einbau
(ohne Änderung des Fahrzeugkabelbaums)!
Kabelbaum und wasserdichte Steckverbinder inklusive
Automatischer Betrieb auf Basis der WAM-Lösung *
* **W**arning **A**utomatic **M**oto
Separate Betriebskontrollleuchte

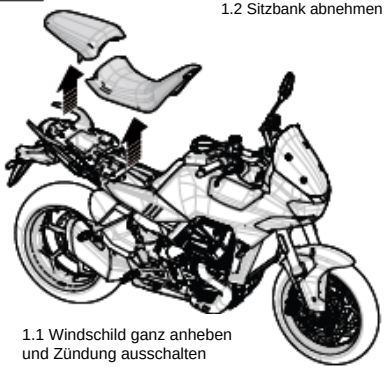
ERWEITERTE FUNKTIONEN

Bedienung über den vorhandenen Blinkerschalter.
(kein zusätzlicher Schalter am Lenker)
Funktioniert mit und ohne Zündung (aktive/passive Sicherheit)
Normale Nutzung der Blinker weiterhin möglich
Kein Batterieverbrauch im inaktiven Zustand

Anleitung FR PDF
Anleitung GB PDF
Einbauvideo
Demo-Video

1

1.2 Sitzbank abnehmen



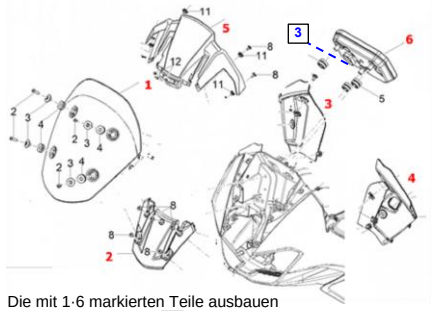
1.1 Windschild ganz anheben und Zündung ausschalten

2

5-A-Sicherung mit Markierung « O » und/oder 6 auf der rechten Kunststoffabdeckung entfernen



3



Die mit 1·6 markierten Teile ausbauen
Stecker 3 vom TFT-Display abziehen

4





5

Leuchte * einsetzen: in die linke Seiten-verkleidung

Bohrung Ø10mm



Am Kabelbaum des Kits anschließen:

- WAM-Modul über den 6-poligen Stecker
- Warnblink-Kontrollleuchte über den 2-poligen Stecker

* Hinweis: Die Leuchte lässt sich für den Einbau in zwei Teile auseinanderschrauben

Funktionsprüfung:(5-A-Sicherung wieder einsetzen) Hinweis: Das Cockpit leuchtet auch ohne Zündung auf und muss danach ausgehen.
Zündung einschalten und folgende Funktionen prüfen:

- Cockpit / Zündschlüssel; Heizgriffe / Sitzheizung (falls vorhanden)
- Fahrmoduswechsel; Kraftstoffstand; Außentemperatur
- Scheinwerfer / Lichthupe / Tagfahrlicht / Zusatzscheinwerfer (optional)
- Hupe / Tempomat
- Windschildbewegung: Das KIT-Kabel darf die Bewegung des Windschildmechanismus nicht behindern (ggf. mit Kabelbindern befestigen).
- Blinker rechts und links testen
- Warnblinker einschalten (einmal rechts oder links blinken, dann Blinker ausschalten) *(Sobald der Pfeil im Cockpit erscheint, kann der Blinker ausgeschaltet werden)*
- Prüfen, ob auch die Warnblink-Kontrollleuchte blinkt

Blinkertest bei eingeschalteter Warnblinkanlage:

- Rechts und links 5 s blinken, dann ausschalten (Warnblinker setzt wieder ein)
- Zündung ausschalten (der eingeschaltete Warnblinker bleibt aktiv)
- Zündung wieder einschalten
- Warnblinker ausschalten (einmal rechts oder links blinken, dann Blinker ausschalten)

Conçu et assemblé en France